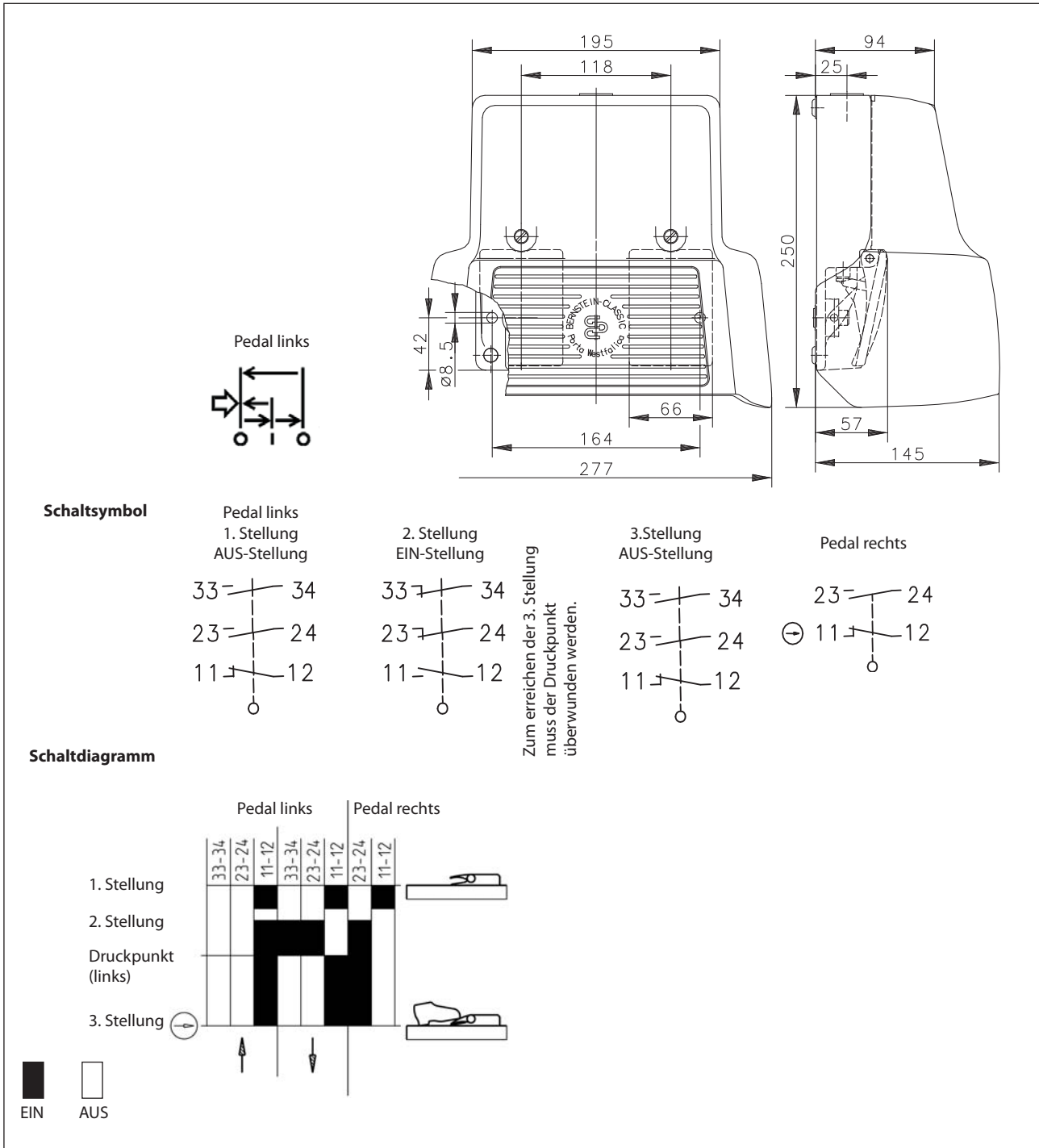


# Fußschalter

## Baureihe F2 UN

Typbezeichnung **F2-ZSD/U1Z UN**

Artikelnummer **6062000575**



Elektrische Daten		
Bemessungsisolationsspannung	$U_i$	250 V
Konv. thermischer Strom	$I_{the}$	5 A
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit	$U_{imp}$	2,5 kV
Bemessungsbetriebsspannung	$U_e$	240 V AC und 24 V DC
Gebrauchskategorie		AC-15, $U_e / I_e$ 240 V AC / 1,5 A 50-60 Hz DC-13, $U_e / I_e$ 24 V DC / 1,0 A
Zwangsöffnung	⊕	nach IEC/EN 60947-5-1, Anhang K (Pedalanschlag)
Kurzschlusschutzeinrichtung		D-Sicherung 4 A gG
Schutzklasse		I

Mechanische Daten	
Gehäuse	AL-Druckguß
Schutzhaube (Unfallschutzhaube UN)	AL-Druckguß
Betätigungselemente	Fusshebel (PA)
Umgebungstemperatur	Arbeitstemperaturbereich: -10°C bis +50°C Lagertemperaturbereich: -25°C bis +70°C
Kontaktart (Pedal rechts) (Pedal links)	1 Öffner, 1 Schließer (Zb) 1 Öffner, 2 Schließer (Zb)
Schaltkraft (Pedalmitte) (Pedal rechts) (Pedal links) 1.Stellung 2.Stellung	10 N 10 N 25 N
Druckpunkt (Pedal links)	≈ 200 N
Mechanische Lebensdauer (Pedal rechts)	10x10 <sup>6</sup> Schaltspiele
Abfolge der Schaltstellungen (Pedal links): oder:	1 – 2 – 1    10x10 <sup>6</sup> Schaltspiele 1 – 2 – 3 – 1    1 x 10 <sup>6</sup> Schaltspiele
Schalzhäufigkeit (Pedal rechts) (Pedal links)	max. 50/min max. 30/min
Befestigung	2 Schrauben M8
Anschlussart	Kontaktschrauben M3,5
Anzahl der Anschlüsse	10
Schutzleiteranschlüsse	2 x M4
Leiterquerschnitte	Eindrähtig 0,5 – 1,5 mm <sup>2</sup> Litze mit Aderendhülse 0,5 – 1,5 mm <sup>2</sup>
Kabeleinführung	1 x M20 x 1,5
Gewicht mit Unfallschutzhaube	≈ 2,3 kg
Schutzart	IP67 nach IEC/EN 60529

Kennzahlen für Sicherheitstechnik	
B10d	1 x 10 <sup>5</sup> Schaltspiele

Vorschriften	
	VDE 0660 T100, DIN EN 60947-1, IEC 60947-1
	VDE 0660 T200, DIN EN 60947-5-1, IEC 60947-5-1
	DIN EN 61326-3-1
	DIN EN ISO 13849-1

EG-Konformität	
	nach Richtlinie 2006/42/EG

## Zulassungen

cUL<sub>us</sub>

## Funktion (Pedal links)

Arbeitskontakte: 23 – 24, 33 – 44; Meldekontakt: 11 – 12

- Stellung 1: AUS-Stellung der Arbeitskontakte (Pedal ist nicht gedrückt)
- Stellung 2: Ein-Stellung der Arbeitskontakte (Pedal ist bis zum Druckpunkt gedrückt)
- Stellung 3: AUS-Stellung der Arbeitskontakte (Pedal ist voll gedrückt)

Wenn der Drei-Stellungs-Zustimmschalter gedrückt in Stellung 2 ist, kehrt er in Stellung 1 zurück, wenn er losgelassen wird. Der Drei-Stellungs-Zustimmschalter wechselt von Stellung 2 in Stellung 3, wenn er über den Widerstand des Druckpunktes betätigt wird.

Das Betätigen der Arbeitskontakte erfolgt dabei über eine Zwangsöffnung.

Sobald das Pedal nicht mehr gedrückt wird, kehrt der Drei-Stellungs-Zustimmschalter wieder in Stellung 1 zurück.

Im Rückhub bleiben die Arbeitskontakte geöffnet.

## Bemerkungen

Angegebene Schutzart (IP-Code) gilt nur bei geschlossener Unfallschutzhaube und Verwendung einer mindestens gleichwertigen Kabelverschraubung mit entsprechendem Kabel.